



LISTRAC-MÉDOC

# ARRETE MUNICIPAL DE CIRCULATION N° 2022/207

Le Maire de la Commune de **LISTRAC-MEDOC**

**Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,  
**Vu** la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 modifiée, relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'Etat,  
**Vu** le Codes Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L2213-1, L2213-2 et L2215-21,  
**Vu** le Code de la Route et notamment les articles R411-1 à R411-9 et R411-25 à R411-28,  
**Vu** l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation routière et les textes d'application,  
**Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I-8<sup>ème</sup> Partie – Signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992, modifié,

**CONSIDERANT** que pour permettre l'exécution des travaux, il y a lieu de prendre les dispositions suivantes :

- **Branchement AEP et assainissement au niveau du 40 Route de Pey Martin**  
Par :
  - SADE CGTH – DR- Sud Ouest Deleg – TSA 70011 – Chez Sogelink – 69134 DARDILLY Cedex
  - VEOLIA - 33480 CASTELNAU de MEDOC

## ARRETE :

**ARTICLE 1 :** A compter du 07 Juin 2022 et pendant la durée des travaux (30 jours – 07 Juillet 2022), la circulation sera alternée dans la zone des travaux. L'alternance de la circulation sera réglée par des ouvriers munis de piquets mobiles K.10 ou au moyen de feux tricolores mis en place par l'entreprise en charge des travaux.

**ARTICLE 2 :** La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h et tout dépassement sera interdit au droit du chantier ;  
Le stationnement dans la zone des travaux est interdit

**ARTICLE 3 :** A l'approche du chantier, ainsi que sur le chantier même, la signalisation réglementaire sera mise en place par l'entreprise chargée de l'exécution des travaux.

**ARTICLE 4 :** L'entreprise en charge de l'exécution des travaux est tenue de remettre la voirie dans le même état qu'elle était avant le commencement de ces travaux.

**ARTICLE 5 :** Conformément à l'article R 421-1 et suivants du code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

**ARTICLE 6 :** Le camion destiné à l'enlèvement des ordures ménagères devra pouvoir circuler sur cette voie le jour de collecte à savoir le **vendredi matin**.

**ARTICLE 7 :** Ce présent arrêté sera publié et affiché dans la commune. Il sera également affiché à chaque extrémité du chantier.

**Ampliation du présent arrêté sera adressée à :**

- M. le Maire de la Commune,
- M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie de Castelnau de médoc,
- Service de la Police municipale,
- M. le Directeur de l'Entreprise chargée des travaux,
- Communauté de Communes « La Médullienne »,
- Service Départemental Incendie et Secours Gironde.

Chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait à Listrac-Médoc,  
Le 24 mai 2022

Le Maire,  
Aurélie TEIXEIRA.

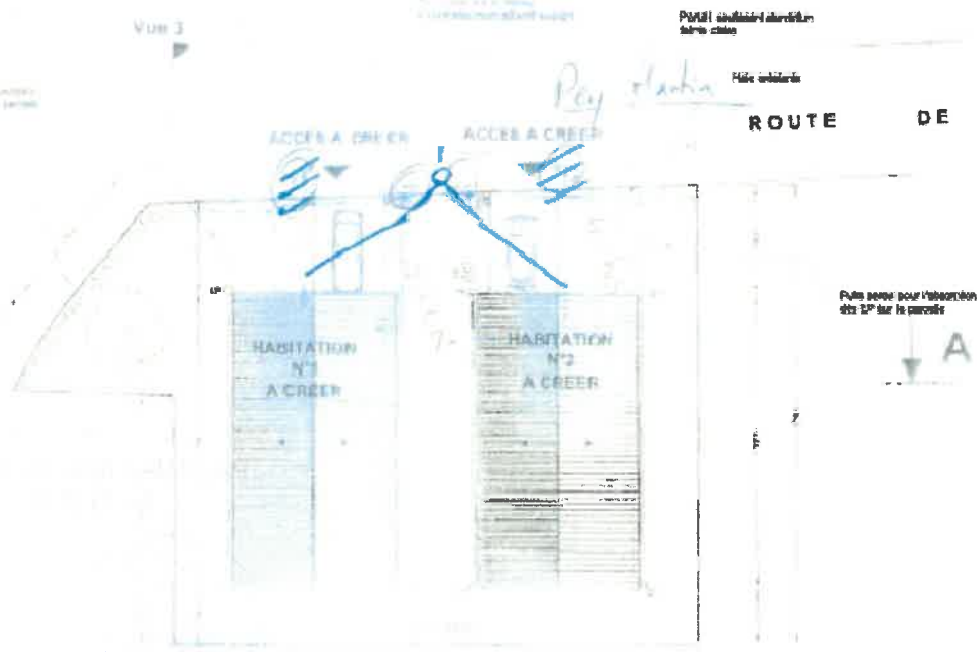
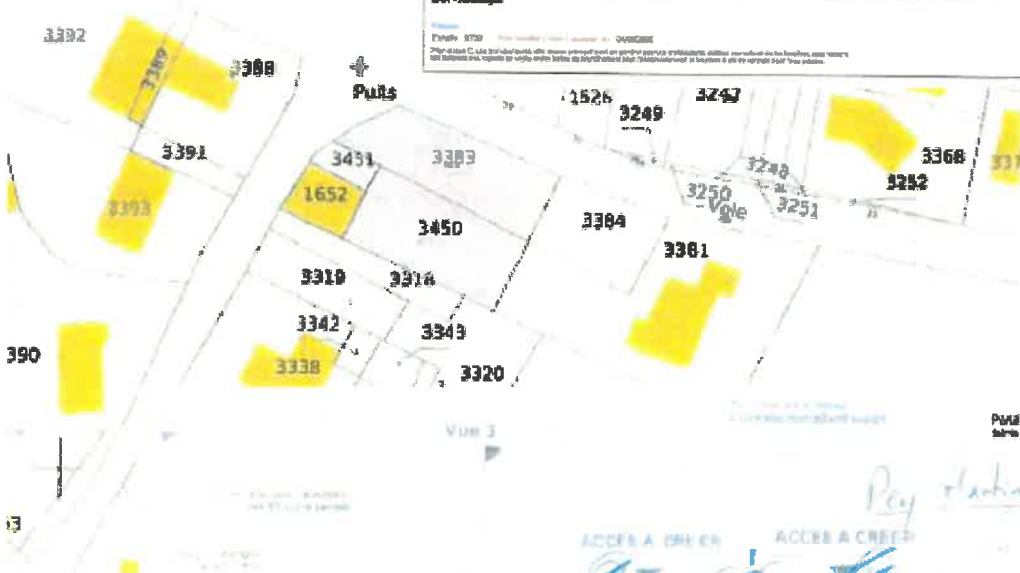
Par délégation du Maire,  
Le D.G.S.

Stephane VIA TEUX





**BNA - Atlantique**  
 Échelle: 1:250  
 Date: 2010  
 Révisé: 2010  
 Dessiné: 2010  
 Approuvé: 2010  
 Ce plan est le produit de la collaboration de plusieurs personnes et organismes. Les données sont la propriété de leur respectif propriétaire. Il est interdit de reproduire ou de diffuser ce plan sans la permission écrite de leur propriétaire.



Puis pour pour l'obtention des 2<sup>e</sup> sur le parcelle

## Demande d'arrêt de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

Gestionnaires des réseaux routiers

### Le demandeur

Particulier  Service public  Maître d'œuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Nom **BAUD** Prénom : **Carole**  
Dénomination : **SADE CGTH - DR Sud Ouest Deleg** Représenté par :  
Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : **TSA 70011**  
**Chez Sogelink**  
Code postal **6 9 1 3 4** Localité : **DARDILLY CEDEX** Pays : **France**  
Téléphone **0 5 5 6 8 3 4 0 9 9** Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
Courriel : **sade-cgth-dr-so-d@demat.sogelink.fr**

Nom : **veolia** Prénom :  
Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie :  
Code postal **3 3 4 8 0** Localité : **CASTELNAU DE MEDOC** Pays : **FRANCE**  
Téléphone Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
Courriel :

### Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° Voie communale n°  
Hors agglomération  En agglomération   
Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : +  Point de Repère (PR) routier de fin d'application : +   
Adresse Numéro : **40** Extension : Nom de la voie : **RTE DE PEY-MARTIN**  
Code postal **3 3 4 8 0** Localité **LISTRAC MEDOC**

### Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence :  
Description des travaux :  
**Branchements AEP et assainissement (30 jours demandés)**  
N° de chantier délivré par la Collectivité <sup>(0)</sup> :  
Date prévue de début des travaux : **0 7 0 6 2 0 2 2** Durée des travaux (en jours calendaires) : **3**

### Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) : **3 0** Date de début de réglementation **0 7 0 6 2 0 2 2**  
Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles   
Deux sens de circulation  Sens des Points de Repères (PR) croissants   
Sens des Points de Repères (PR) décroissants  Fermeture à la circulation   
Basculement de circulation sur chaussée opposée   
Par feux tricolores  Manuellement   
Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)  Empiètement sur chaussée  largeur de voie maintenue   
Suppression de voie  nombre de voie(s) supprimée(s)

<sup>(0)</sup> N° délivré par la Collectivité lorsque vous avez déclaré votre intention de réaliser des travaux. Exemple : N° Lyvia pour Lyon Métropole

Indicateurs

**Circuler**  
 Véhicules légers   
 poids lourds

**Stationner**  
 véhicules légers   
 poids lourds

**Dépasser**  
 véhicules légers   
 poids lourds

Vitesse limitée à :  km/h

Itinéraire de déviation (à préciser par sens) :

Autres prescriptions :

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Le demandeur  Une entreprise spécialité   
 Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
 Dénomination : \_\_\_\_\_ Représenté par : \_\_\_\_\_  
 Adresse Numéro : \_\_\_\_\_ Extension : \_\_\_\_\_ Nom de la voie : \_\_\_\_\_  
 Code postal      Localité : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_  
 Téléphone           Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :   
 Courriel : \_\_\_\_\_

**Pièces jointes à la demande**

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêté est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée au usagers   
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan des travaux 1/200 ou 1/ 500<sup>ème</sup>  Schéma de signalisation   
 Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Fait à : **DARDILLY CEDEX**

Le : **2 4 0 5 2 0 2 2**

Nom : **BAUD**

Prénom : **Carole**

Qualité : \_\_\_\_\_

Augustins

Route de Pey Martin

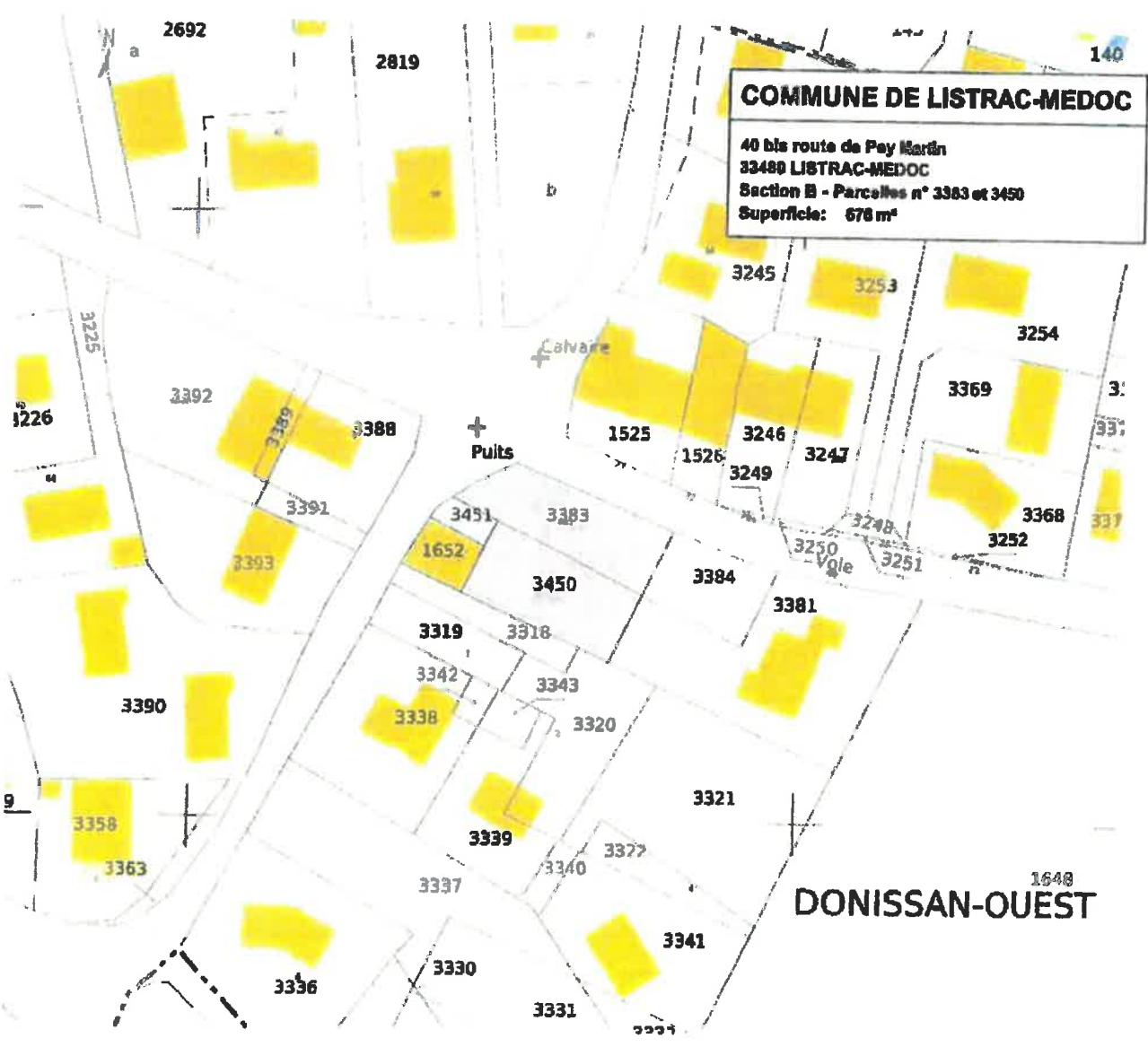
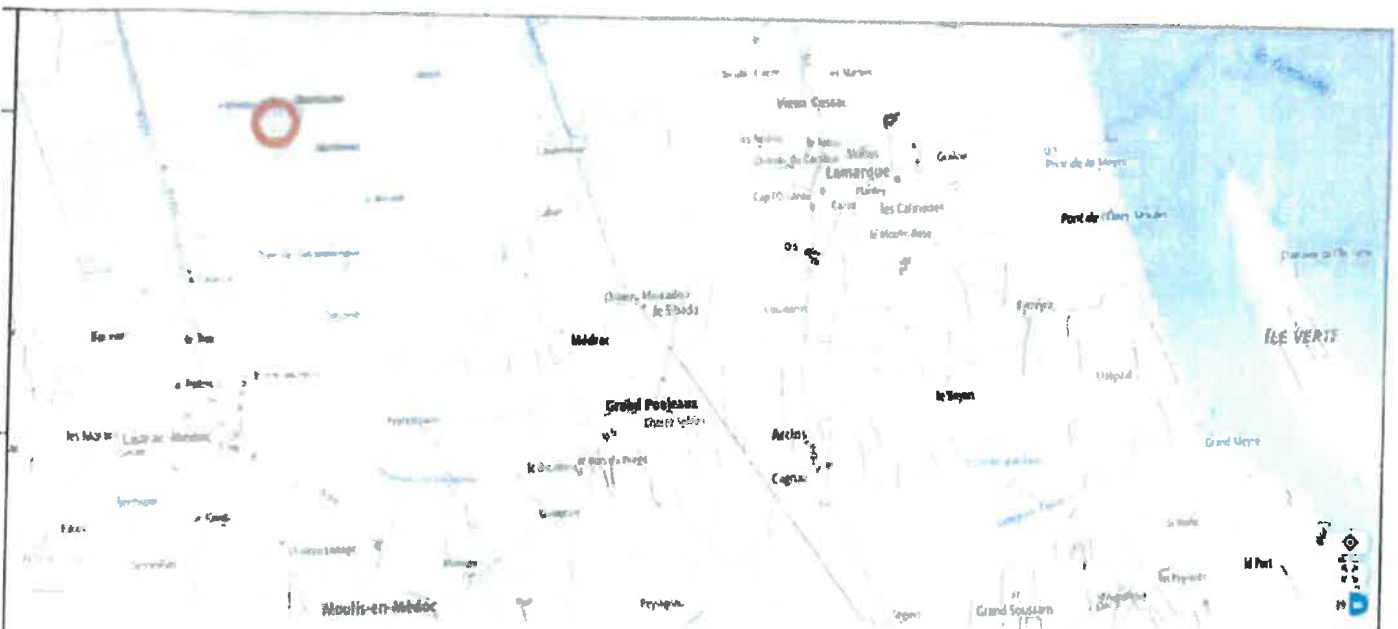


50 m

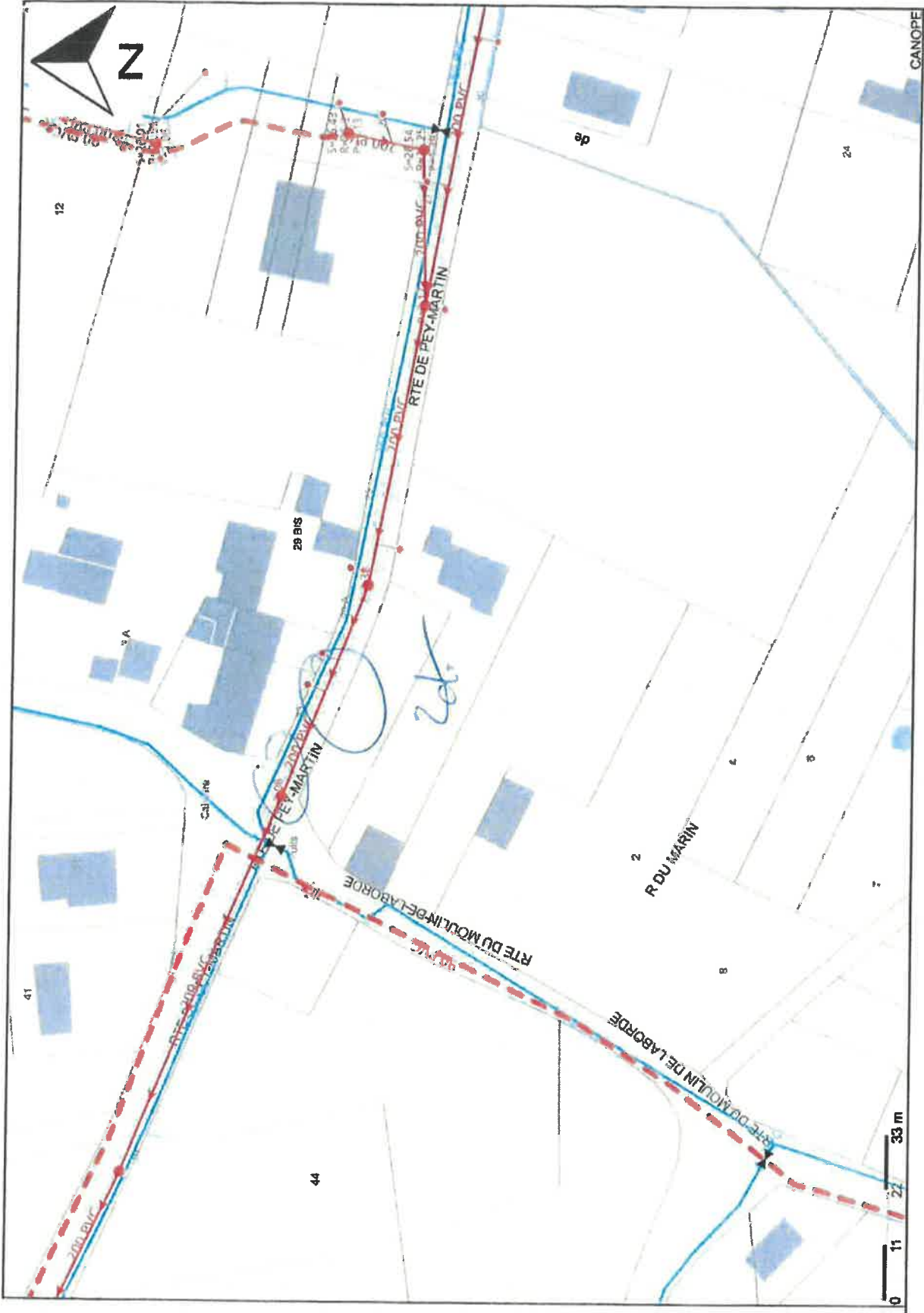


(45.099041 -0.787000);(45.098962 -0.787035);(45.098799 -0.786241);(45.098871 -0.786206);(45.099041 -0.787000);





PCMI 01	PHASE APD SCI D2BC Immo	PLAN DE SITUATION / CADASTRE CRÉATION DE DEUX HABITATIONS	Echelle 1/1500 Le 02/09/2021	<small>         Architecte Jean-Pierre BAUBET          ARCHITECTE - D.P.L.E.          20070 SILDERRAC          05 57 32 22 22          11 rue de la République          33100 BORDEAUX       </small>
------------	----------------------------	--	---------------------------------	---



**64A - Atténué**

Réseau

Echelle : 1/750 Plan valable 3 mois à compter du : 04/02/2022

Plan classe C. Les branchements et le réseau principal sont en général pourvus d'affluents visibles permettant de les localiser, notamment les regards non ingérés de visite et des boîtes de branchement pour l'assèchement et bouches à ciel de vannes pour leur possible.

tel.  
fax



Accès au réseau  
d'assainissement collectif existant

Portail coulissant aluminium  
teinte claire

Vue 3

*Pay station*

Hale existante

ROUTE DE

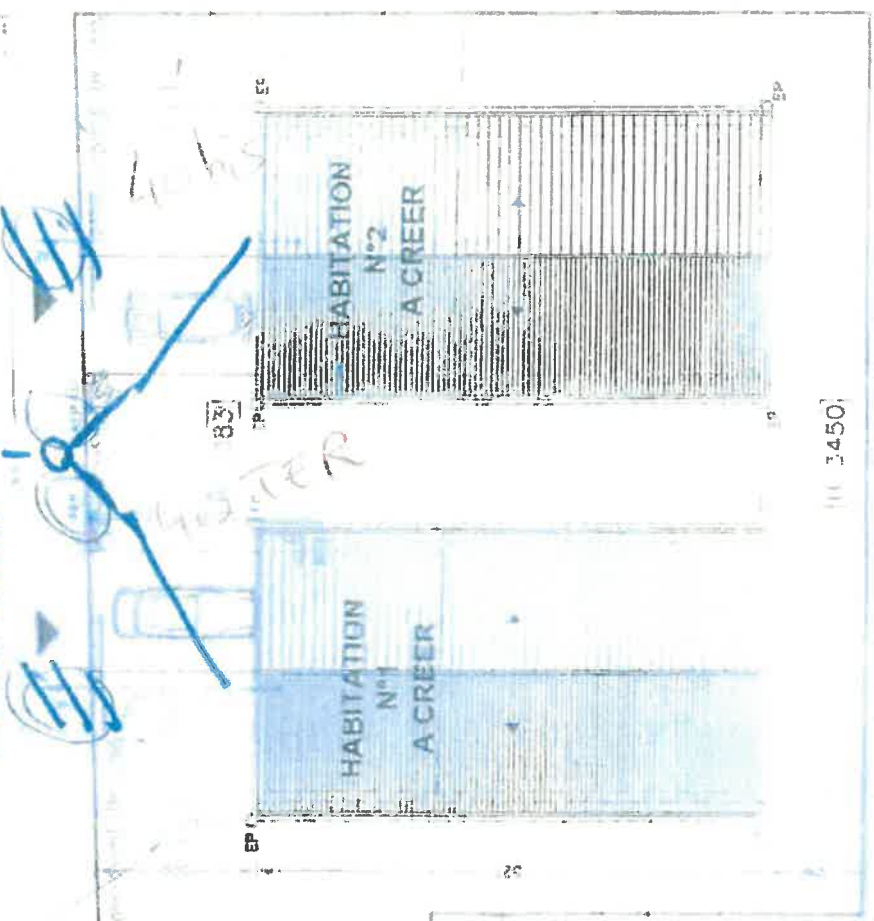
ACCES A CRIER

ACCES A CRIER

Travaux de terrassement  
à prévoir : 50m

Puits perdu pour l'absorption  
des EP sur la parcelle

Puits perdu pour l'absorption  
des EP sur la parcelle



3450

2384

1527

LA FORTUNE

